

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
prin

DIRECTIA REGIONALA DRUMURI SI PODURI CLUJ

APROBAT,

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

Ing. Radu Ilie BARUTA



CAIET DE SARCINI

ELABORARE EXPERTIZA TEHNICĂ:

**„REABILITARE DN 76 DEVA – ORADEA – SECTOR 1 KM 133+660 – KM 180+800 –
ETAPA 2” – EXPERTIZARE LUCRĂRI EXECUTATE IN ETAPA I**

Cod CPV 71319000-7 - Servicii de expertiza

Denumirea contractului: „REABILITARE DN 76 DEVA – ORADEA – KM 133+660 – KM 180+800 – ETAPA 2” – EXPERTIZARE LUCRĂRI EXECUTATE IN ETAPA I

1. Beneficiar: CNAIR SA prin DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CLUJ

2. Descrierea situației existente:

Drumul este situat în partea de vest a României și face legătura între Drumul National DN7 lângă Deva și DN1, la intrare în Municipiul Oradea. Drumul face parte din rețeaua TEN - Coridorul European numărul 4, clasificat ca E79.

Contratul de reabilitare 5R14 a fost adjudecat de catre asocierea „JV CCCF DRUMURI SI PODURI TIMISOARA SRL & CO.GE.FA S.p.A & S.IM. CO SRL”. În perioada 2013-2014 au fost realizate lucrări parțiale între km 133+660 – km 180+800,

Urmare a rezilierii contractului anterior de reabilitare 5R14, in lunile septembrie – noiembrie 2015 s-au realizat lucrări de întreținere curentă de tipul reciclării în situ a îmbrăcăminții asfaltice existente (pe partea carosabilă existentă de 7,00m), lucrari care au reprezentat Etapa 1.

3. Necesitatea, oportunitatea și cerințele expertizei:

Urmare a rezilierii contractului de reabilitare 5R14 și a lucrărilor de întreținere periodică de tipul reciclării în situ pe partea carosabilă a drumului, s-a impus realizarea unui Proiect Tehnic care să cuprindă în Etapa a 2-a restul lucrărilor rămase de executat din vechiul contract de reabilitare. Pentru situatia actuala a drumului si a podetelor este necesară expertizarea acestora în vederea stabilirii situației existente și corelarea cu măsurile următoare care vor fi prevăzute în Proiectul Tehnic – Etapa 2.

Se vor realiza 3 Expertize Tehnice, cate una pentru fiecare sector astfel:

1. Expertiza tehnica pentru „Reabilitare DN76 Deva-Oradea-Sector 1 km 133+660 – km 150+000, Etapa 2”. Se va realiza expertiza pe intreg sectorul cu exceptia subsectoarelor indicate in tabelul de mai jos, subsectoare pentru care s-a achizitionat o alta expertiza tehnica.

Tabel 1. Pozitii kilometrice pentru subsectoarele care nu necesita expertizare in cadrul prezentei expertize

de la	pana la	total	Partea
143+617.38	144+022.95	406 m	stanga
135+590.00	135+660.00	70 m	dreapta
141+099.92	141+341.77	242 m	dreapta
141+398.13	141+599.12	201 m	dreapta
141+917.78	142+220.99	303 m	dreapta
142+629.70	143+119.99	490 m	dreapta

142+629.70	143+119.99	490 m	dreapta
143+617.38	144+020.00	403 m	dreapta
144+476.04	144+926.23	450 m	dreapta
146+974.95	147+462.80	488 m	dreapta
147+984.94	148+351.00	366 m	dreapta
150+978.11	151+205.65	228 m	dreapta

În cadrul Etapei I s-au realizat casete de largirea a părții carosabile, acestea rămânând la stadiul de balast sau piatră spartă. Casetele deja executate nu se vor expertiza în cadrul expertizelor tehnice care fac obiectul prezentului caiet de sarcini, acestea fiind deja expertizate în cadrul altei expertize tehnice. În schimb se va expertiza partea carosabilă, pe toate aceste sectoare.

Tabel 2. Poziții kilometrice care nu necesită expertizare în cadrul prezentei expertize pe zonele de casete rămase la stadiul de piatră spartă sau balast

stanga				dreapta			
de la	pana la	total	tip structura	de la	pana la	total	tip structura
133+707.25	134+115.09	407 m	caseta	147+472.80	147+916.75	444 m	caseta
135+655.96	135+835.36	180 m	caseta	148+740.05	148+901.18	161 m	caseta
135+835.36	135+975.28	140 m	caseta	154+148.30	154+506.79	358 m	caseta
141+105.00	141+341.77	137 m	caseta	178+853.56	179+005.55	152 m	caseta
146+626.00	146+962.51	337 m	caseta				
147+472.80	147+916.75	444 m	caseta				
148+740.05	148+864.06	124 m	caseta				
178+853.56	179+005.55	152 m	caseta				

2. „Reabilitare DN76 Deva-Oradea-Sector 2 km 150+000 – km 166+000, Etapa 2”. Se va realiza expertiza pe lungimea întregului sector cu excepția subsectorului dintre pozițiile km 158+800 – km 159+200, subsector pentru care s-a achiziționat o altă Expertiză tehnică.

3. „Reabilitare DN76 Deva-Oradea-Sector 3 km 166+000 – km 180+800, Etapa 2”. Se va realiza expertiza pe lungimea întregului sector.

Personalul necesar pentru întocmirea celor 3 expertize tehnice este următorul:

- un expert tehnic atestat A4, B2, D, conform HG 731/1991 publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 227 din 13.11.1991, pentru toate cele 3 sectoare
- câte un inginer constructor - specializare drumuri pentru fiecare sector – 3 ingineri constructori - specializare drumuri în total
- câte un tehnician constructor pentru fiecare sector – 3 tehnicieni constructori în total

Expertiză tehnică va cuprinde:

- Precizări privind situația actuală a lucrărilor executate de către asocieria „JV CCCF DRUMURI SI PODURI TIMISOARA SRL & CO.GE.FA S.p.A & S.IM. CO SRL”

- precizări asupra modului de urmărire în exploatare și/sau a instituirii urmăririi speciale, dacă este cazul, până la execuția lucrărilor necesare și pe parcursul desfășurării acestora;

- alte elemente pe care prestatorul le consideră necesare, în afara celor solicitate, în vederea completării tuturor informațiilor de care are nevoie achizitorul pentru respectarea cerințelor de conținut ale Legii nr. 10/1995 republicată în data de 30.09.2016 privind calitatea în construcții, ale H.G. nr. 925/1995 precum și a celorlalte reglementări în vigoare;

- raport sintetic cu concluziile rezultate ca urmare a examinării obiectivului și interpretării datelor rezultate din studii, calcule și determinări, sub toate aspectele impuse de cerințele Legii 10/1995, H.G. 925/1995 și de celelalte reglementări tehnice și legislative ce stau la baza actului de expertizare. Raportul va conține propuneri privind lucrările necesare pentru aducerea sectorului de drum la parametrii funcționali corespunzători reglementărilor în vigoare și măsurile ce se impun pentru urmărirea în exploatare;

- soluții tehnice pentru realizarea proiectului tehnic și continuarea investiției în Etapa 2.

Durata estimată a contractului este de 30 zile de la data emiterii ordinului de începere.

Prestatorul va începe prestarea serviciilor în baza ordinului de începere emis de către Autoritatea Contractată.

NOTĂ: Se vor pune la dispoziție soluțiile prevăzute în proiectul inițial, ridicarea topografică, studiu geotehnic, precum și orice informații de altă natură în vederea elaborării Expertizei Tehnice.

ȘEF DEPARTAMENT INVESTITII

Ing. Teodor GORCEA



ȘEF SERVICIU PROIECTARE

Ing. Ionuț LUP



Intocmit,

Ing. Flaviu FILIP

